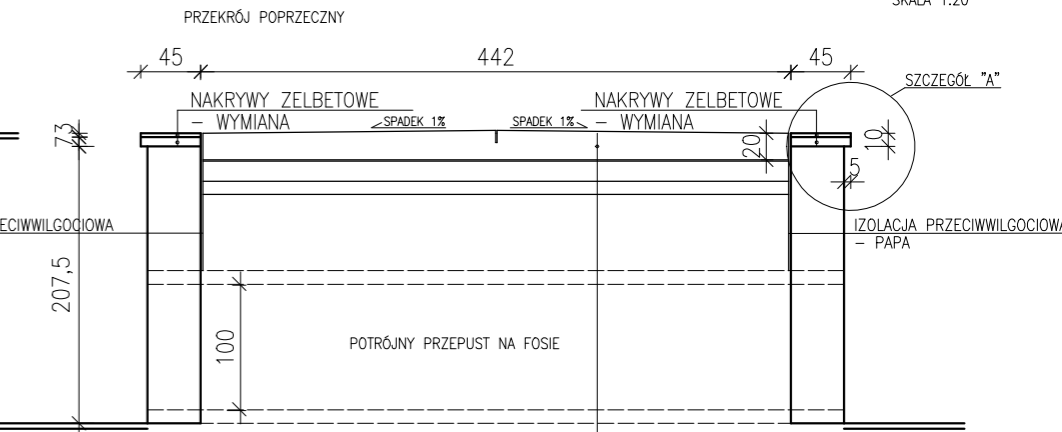
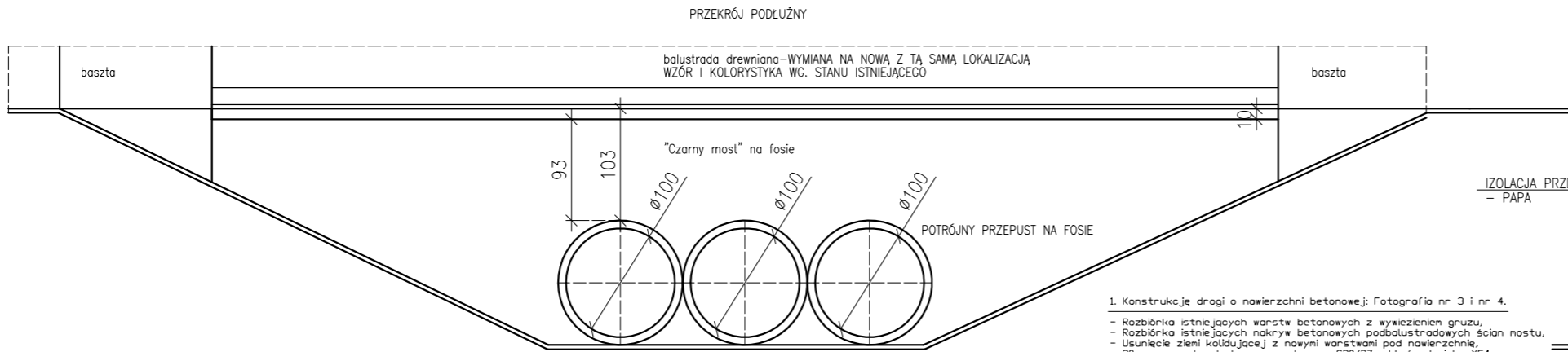
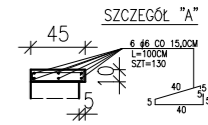


REMONT
PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY
"CZARNY MOST" NA FOSIE
SKALA 1:20



1. Konstrukcje drogi o nawierzchni betonowej; Fotografia nr 3 i nr 4.
- Rozbórka istniejących warstw betonowych z wywiezieniem gruzu,
 - Rozbórka istniejących nakryw betonowych podbalustradowych ścian mostu,
 - Usunięcie ziemi kolidującej z nowymi warstwami pod nawierzchnię,
 - 20 cm -warstwa betonu cementowego C30/37 ; kl. środowiska XF4, wodoszczelność W6, mrozoodporność F150 (zgodnie z PN-EN 13877: 2007
 - Nawierzchnie betonowe; PN-EN 206-1 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
 - 2,0 mm -folia PEHD warstwa posługowa.
 - 15 cm -warstwa wyrównawcza z chudego betonu R=7,5+10 MPa (PN-S-96013: 1997 Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania).
 - 10 cm - warstwa odcinająca - pospółka 0/20 mm zgodnie z PN-B-06714-17
 - Kruszywa mineralne (piasek gat. 1 wg PN-B-11 113:1995).
 - Wykonanie izolacji pianowej z papy na lepku na zimno przy ścianie mostu od wewnątrz na głębokość projektowanych warstw nawierzchni,
- Podłoże naturalne przygotowane powinno być zgodnie z wymaganiami wg PN-S-02205:1998.

WARSTWY PROJEKTOWANE WG. OPISU OBOK
WARSTWA GRUZU Z ZIEMI O GR.16,0CM
WARSTWA ZIEMI O GR. 41,0CM
KREGI ŻELBETOWE



PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY		PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY	
NO	OPIS	NO	OPIS
1	WARSTWA GRUZU Z ZIEMI O GR.16,0CM	1	WARSTWA GRUZU Z ZIEMI O GR.16,0CM
2	WARSTWA ZIEMI O GR. 41,0CM	2	WARSTWA ZIEMI O GR. 41,0CM
3	KREGI ŻELBETOWE	3	KREGI ŻELBETOWE